



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Det kgl. samferdselsdepartement
Veg- og trafikksikkerhetsavdelingen
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 11/1732

Vår ref: jtm/tf

Oslo, 8. september 2014

Høringssvar – Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev av 13.6.2014 vedr. ovenstående. NLF har på forespørsel fått utsatt høringsfristen til 8.9.2014.

NLF er tilfreds med at det nå tas sikte på å innføre krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i alle motorvogner med tillatt totalvekt over 3.500 kg, både norske og utenlandske, ved all kjøring på det offentlige vegnettet i Norge.

NLF mener at for å få til en effektivisering av innkrevingen og økte bompengainntekter som følge av at flere trafikanter gjør opp for seg, og for å skape grunnlaget for likere konkurransevilkår for norsk lastebilnæring i forhold til den utenlandske, er det av helt avgjørende betydning at det innføres strengere kontroller, styrket mulighet for sanksjonering, utvidet tilbakeholdsrett og etablering av et fåtall (1-2) bompengeselskap. NLF er positive til at også Tollvesenet gis kontrollmyndighet av forskriften.

Høringsforslaget inneholder ingen løsningsforslag til hvordan man effektivt kan sikre at bompengepasseringene faktisk blir betalt, slik NLF har krevd må på plass som del av innføringen av obligatorisk bombrikke. NLF er derfor ikke fornøyd med høringforslaget og krever at departementet finner løsninger som sikrer at alle godstransportører – norske som utenlandske – betaler inn på bompengebrikken i forkant. NLF er tilhenger av likebehandling av utenlandske og norske godstransportører, og er innforstått med at løsningen som velges også gjelder for norske godstransportører.

NLF mener derfor at forhåndsbetaling, i form av kredittkort, også dieselkort, forhåndsbetaling til konto eller bankgaranti, er en akseptabel betalingsløsning, og at den må innføres samtidig som krav til bruk av elektronisk betalingsenhet innføres, senest 1.1.2015. Ordningen må sikre at det til enhver tid er et minimumsbeløp disponibelt til dekning av påløpte bomplasseringer.

Vi er også kjent med at Tsjekia har funnet løsninger som innebærer både forskudds- og etterskuddsbetaling, hvor det også kreves stilt garanti for betaling. Dette er en ordning som eventuelt kan innføres på et senere tidspunkt. NLF mener også at løsningen som velges i Norge må være uavhengig av innføringen av EETS, ref. egen høring.

For øvrig mener NLF at moderne traktorer i stadig større grad får egenskaper og utstyr som nærmer seg lastebilens. Disse får stadig større lasteevne og høyere fart, og konkurrerer i stadig større grad med lastebilen, spesielt på nærtransport av masse og annen transport knyttet til anlegg, vei og brøyting. Til tross for dette legger myndighetene opp til en stadig forverret konkurransesituasjon for lastebilene, ved at traktorene ikke har krav om fartsskriver, ikke krav om løyve, reduserte krav til førerkort, ikke er underlagt kjøre- og hviletidsbestemmelsene, og nå ikke er omfattet av kravet om bruk av elektronisk betalingsenhet. Det kan ikke være mer «urimelig og lite hensiktsmessig» at traktorbestanden som i praksis driver næringsvirksomhet, også underlegges denne ordningen, enn det er for andre næringsdrivende som pålegges ordningen. Dette vil, i tillegg til å skape likere konkurransevilkår, også bidra til et bredere kundegrunnlag for bompengeselskapene, hvilket vil bety kortere nedbetalingsperiode.

NLF mener derfor at også traktorer (evt avgrenset til bestemte kategorier mht vekt og hastighet) må komme inn under ordningen. Dersom dette ikke lar seg gjøre med iverksettelse fra 1.1.2015, ber NLF om at departementet tar initiativ til å vurdere dette spørsmålet gjennom egen høring på et senere tidspunkt.

Det absolutt viktigste kravet fra NLF er at ordningen blir gjeldende for alle motorvogner med tillatt totalvekt over 3.500 kg, både norske og utenlandske, ved all kjøring på det offentlige vegnettet i Norge, med iverksettelse senest 1.1.2015, inklusiv en obligatorisk forskuddsinnbetaling som angitt ovenfor.

Utover dette har NLF ingen kommentarer til høringen.

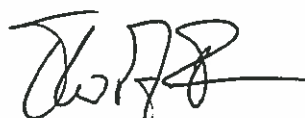
Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk